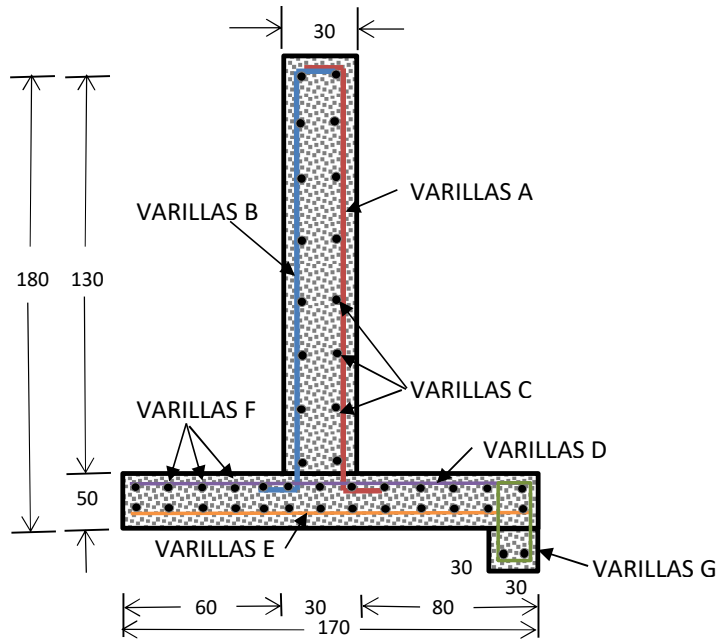
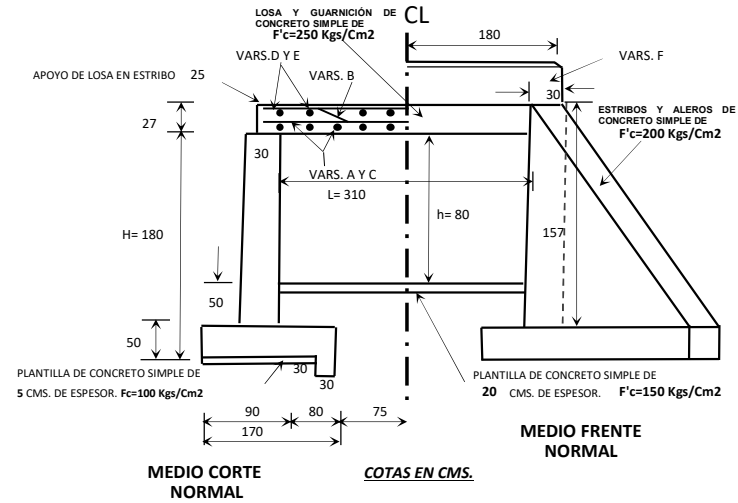


NIVEL IZQ. \_\_\_\_\_ m  
ELEV. \_\_\_\_\_ m



DETALLE DE ARMADO

NIVEL DER. \_\_\_\_\_ m  
ELEV. \_\_\_\_\_ m



MEDIO CORTE NORMAL

### LISTA DE VARILLAS EN MURO

| DESIG. | NUM. | DIAM. | CROQUIS EN CMS. | LONG. | ESPA. | PESO |
|--------|------|-------|-----------------|-------|-------|------|
| A      | 73   | 5     |                 | 190   | 20    | 218  |
| B      | 59   | 3     |                 | 190   | 25    | 63   |
| C      | 14   | 3     |                 | 1,443 | 25    | 113  |
| D      | 59   | 4     |                 | 165   | 25    | 97   |
| E      | 73   | 4     |                 | 165   | 20    | 120  |
| F      | 17   | 3     |                 | 1,443 | 25    | 137  |
| G      | 73   | 3     |                 | 140   | 20    | 57   |

### NOTAS:

LOCALIZACIÓN SOBRE TRAZO HECHO EN \_\_\_\_\_ POR \_\_\_\_\_ CARGAS.-CARGA VIVA  
TIPO \_\_\_\_\_ LOSA.-SERA DE CONCRETO DE F' C= \_\_\_\_\_ KG/CM2-LAS  
VARILLAS "A","B" Y "E" SE COLOCARAN PARALELAS AL EJE DEL CAMINO Y LAS VARILLAS "C"  
Y "D" PARALELAS AL EJE DE LA OBRA.- LA SEPARACION INDICADA PARA LAS VARILLAS  
"A","B" Y "E" SE MEDIRAN SEGUN EL EJE DE LA OBRA Y PARA LAS VARILLAS "C" Y "D"  
SEGUN EL EJE DEL CAMINO.- EL RECUBRIMIENTO SERA: SUPERIOR \_\_\_\_\_ CM.  
INFERIOR \_\_\_\_\_ CM. ESTRIBOS Y ALEROS.- SERA DE CONCRETO CICLOPEO DE  
F' C= \_\_\_\_\_ KG/CM2 EL CORTE MINIMO DE LOS ALEROS SERA EL INDICADO, EN CASO  
DE QUE SE ENCUENTRE AL TERRENO NATURAL EN UNA ALTURA MAYOR, SERA EN ESTE  
PUNTO.-QUEDA A JUICIO DEL RESIDENTE: LA ALTURA DEFINITIVA DE CORTE DE LOS  
ALEROS Y LA PROTECCION DEL TALUD DE LAS TERRACERIAS.-EL DESPLANTE SE HARA EN  
CAPAZ DE UN ESFUERZO UNITARIO DE TRABAJO DE \_\_\_\_\_ KG/CM2. PARA  
EL LOSE PODRA VARIAR SU ELEVACION A JUICIO DEL RESIDENTE HASTA EN MAS  
MENOS \_\_\_\_\_ CM. CONSERVANDOSE LOS TALUDES DEL CUERPO Y EL VUELO Y  
PERALTE DEL ESCALON. DIMENSIONES.- EN CENTIMETROS.- ELEVACIONES REFERIDAS AL  
B.N. \_\_\_\_\_ SOBRE \_\_\_\_\_  
A. \_\_\_\_\_ M. DE \_\_\_\_\_  
EST.: \_\_\_\_\_ ELEV.: \_\_\_\_\_ M.

### MATERIALES

| CONCEPTO                                              | CANTIDAD | UNIDAD |
|-------------------------------------------------------|----------|--------|
| CONCRETO SIMPLE EN ESTRIBOS,<br>ALEROS Y DENTELLONES. | 43.80    | M3     |
| F'c=200 Kgs/Cm2                                       |          |        |
| CONCRETO SIMPLE EN LOSAS Y<br>GUARNICIONES.           | 14.53    | M3     |
| F'c=250 Kgs/Cm2                                       |          |        |
| ACERO DE REFUERZO                                     | 2,795    | KGS.   |
| PLANTILLA DE CONCRETO<br>SIMPLE F'c=100 Kgs/Cm2       | 14.50    | M3     |
| EXCAVACION TOTAL (APROX.)                             | 63       | M3     |
| RELLENOS (APROX.)                                     | 101      | M3     |
| DEMOLICION DE ESTRUCT. EXIST.                         | 36       | M3     |



### MOVILIDAD Y PLANEACION URBANA

CAMINO: MONTERREY - COLOMBIA

TRAMO: LA GLORIA - COLOMBIA

SUB-TRAMO: DEL KM. 0+000 AL KM. 9+000

KM. 255+529.90

ALCANTARILLA DE LOSA

1 LOSA

DE: 3.10 x 0.80 x 14.43

ESVIAJE NORMAL EN TANGENTE

DRENA A LA DERECHA

MARZO DE 2022 HOJA 2 DE 2